ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ.

ತಾರೀಖು 12ನೆ ಏಪ್ರೆಲ್ 1907.

ನಂ. 542—ರೈಲ. 124, ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ಡರವರು ಬೀರೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಶಿವಮೊಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನಿಂದ ಕುಮಸಿ ಹತ್ರ ಇರುವ ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಫೀಲ್ಡಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಮು ಲೈನ್ಸು ಕಾಕಿಕೊಳ್ಳಲು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ಬೋರ್ಡಿನವರ ಇರಾದೆಯನ್ನು ಪಡದು ಮಂಜೂರಿ ಹುಕ್ಕುಂ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವದ್ದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ಶ್ರೀ ಮತ್ ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದವರು 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆಗಳ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ಸ್‌ನೆ ಪ್ರಕರಣದ 3ನೆ ಕಲಂಗಳ ಅನುಸರಿಸಿ ಈ ಕೆಳಿಗೆ ನಮೂದಾಗುವ ಹುಕುಂ ದಯಪಾಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅವತರಣಿಕೆ.

ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು.

1. ಈ ಹುಕ್ಕುಂನ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸ್ಟೀಮ ಟ್ರಾಮವೆ—ಹುಕುಂ ಎಂಬದಾಗಿ ಕರಿಯಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಅರ್ಥ ವಿವರಣೆ ಕಲಂ.

2. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ—ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ಸಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಅರ್ಥಗಳೇ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ ಉದಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಶಬ್ದಗಳಿಗು ಮತ್ತು ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳಿಗು ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ "ಟ್ರಾಮವೆ" ಅಥವಾ "ಕೆಲಸ" ಎಂಬ ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳೆಂದು ಅರ್ಥವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕ ಪರತ್ತುಗಳು.

3. ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಎಂಬುವದ್ದು 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಂನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ನಡಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರು.

4. ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನಿಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ಡರವರು ಈ ಹುಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಮಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರೆಂದು ಉದಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವದಾಗಿಯೂ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಟ್ರಾಮವೆ.

ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯು ವಿವರಣೆ.

5. ಈ ಹುಕುಂಗೆ ವಳಪಟ್ಟು ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಹಾಜರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ಲ್ಯಾ ಮತ್ತು ಸೆಕಷ್ಟಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಈ ಮುಂದೆ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಥವಾ ಇದರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೊಸ್ಕರ ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಕಂಬಿಗಳು ಬೆರಿಂಗ್ಸ್ ಆಫಿಸುಗಳು ಸ್ಟೇಷನ್ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ವಡನೆ ಪ್ರಮೋಟರು ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ನಡಸತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಹುಕುಮಿನಿಂದ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯು ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಅಡ್ಡದಾರಿಗಳೊಡನೆ ಸುಮಾರು 30 ಮೈಲಿಗಳ ಫಾಸಲೆಯುಳ್ಳ ಒಂಟಿ ಲೈನಾಗಿರುತ್ತೆ. ಇದು ಕೊಂಚ ಭಾಗ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಜಡೆಯು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಭಾಗ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿಯೂ ಬೀರೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ರೈಲ್ ಮಾರ್ಗದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟರ್ಮಿನಸ್ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರಮೋಟರ್ ತಮ್ಮ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಯಾವ ಇತರ ಮನುಷ್ಯನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡೋಣ.

6. 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ—ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ಸ್‌ನೆ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವದಕ್ಕೆ ಈ ತರುವಾಯ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲ್ಪಡತಕ್ಕ ಯಾವ ಇತರ ಮನುಷ್ಯನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಲಿ ಈ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿ ಬಹಿರಂಗವಾದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಸರಕಾರದವರಿಂದ ಹಾಗೆ ಆಪೇಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ ಪ್ರಮೋಟರ್ರು ಅವಕಾಶ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸೋಣದರ ಪರತ್ತುಗಳು ಅಂಥಾ ಯಾವ ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಸರಕಾರದವರ ಇರಾದೆಯಿಂದ ಒಪ್ಪತಕ್ಕ ಒಪ್ಪಂದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ವಿವಾದ ಹುಟ್ಟಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರ ತೀರ್ಪು ಆಖೈರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಉಭಯತ್ರರು ಒಪ್ಪತಕ್ಕದ್ದಾಗಿರುತ್ತೆ.

ತಂತಿಯ ಬೇಲಿ.

7. 9ನೆ ನಿಬಂಧನೆ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪರತ್ತುಗಳು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿರುವ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ವಿನಹ ಮುನಸಿಪಲ್ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವ ಕಡೆ ಲೈನಿಗೆ ತಂತಿ ಬೇಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

165

8. ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾವುದೊಂದು ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಪ್ರಯುಕ್ತವಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿನಹ ಪಟ್ಟು ಟ್ರಾಮುವೆಯನ್ನು ಹಾಕುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಚೌಕಿಡ್ಡಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯು ದೊಡ್ಡವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ ಆ ದಾರಿಂದ 5 ಅಡಿ ಅಗಲ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ದಾಟುವ ಸ್ಥಳಗಳು ಅಥವಾ ಅಷ್ಟಸೇತುವೆಗಳು ಅಥವಾ ಮೊಹರಿಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದಾಗ ಪ್ರತಿ ಬಂದಕ್ಕು ಮೈಸೂರು ವೀಳದ ಚೀಫ್ ಇಂಜನಿಯರವರು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಆಲೋಚಿಸುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಸ್ತೆಯು ಮಧ್ಯದ ವರಿಗು ವ್ಯಾಪಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಟ್ರಾಮುವೆಗೋಸ್ಕರ ಸೇತುವೆ ಅಥವಾ ಮೊಹರಿಯ ಬಡಾವಣೆಯು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಯು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಗೆ ತೋರುವ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವರ ಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಪ್ರಮೋಟರ್ ತಮ್ಮ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡಿಯುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ ಏನಾದರೂ ತಿದ್ದುಪಾಟುಗಳು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಅವು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇವರಿಂದ ಬರಹ ಮೂಲಕ ಮೊದಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಡಿಸಲ್ಪಡಬಹುದು.

ಲಿಮಿಟೇರ್ಷನ್ನು ಕಾಲಸಿಬಂಧನೆಗೆ, ಒಳಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು, ಪ್ರಮೋಟರ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರೋಣ.

ಮುನಿಸಿಪಲ್ ರೋಡುಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಮು ಲೈನ್ ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಬರುವಕಡೆಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಗೇಟು ಯಾನೆ ಬಾಗಲಗಳನ್ನು ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

9. ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ತಿವಿಕೊಪ್ಪ ಬಳಿ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯು ಮೇಲಣ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಟ್ರಾಮುವೆಯನ್ನು ಹಾಕಲು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ತಿವಿಕೊಪ್ಪ ಬಳಿ ಇರುವ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕೆಲವು ಪರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಮೋಟರ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರೋಣ.

(1) ಇಂಡಿಯ ಸರಕಾರವರಿಗೆ ವಿಧಾಯಿಸಿ ಇರುವ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರಡ ಲೆಳತೆಯು ಅವಕಾಶಕೊಡುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಬಂದು ಪಕ್ಕದ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ಕಂಬಿಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಕಂಬಿಯ ಮೇಲ್ ಭಾಗವು ರಸ್ತೆಯ ನೆಲಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಗಾರಡ ರೈಲ್ಸುಯಾನೆ ತಡೆ ಕಂಬಿಗಳು ಅಥವಾ ಅನುಕೂಲವಾದ ವಿಶೇಷ ತರಹದ ಕಂಬಿಗಳು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಉದ್ದಕ್ಕು ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಯಾವದಾದರು ಗಾಡಿ ಇದ್ದರೆ ಅವಕ್ಕೆ ವದಗಬಹುದಾದ ಅಪಾಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ಗಾಡಿಯು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಹೋಗುವವರಿಗೂ ಟ್ರಾಮು ಗಾಡಿಗಳು ಸೇತುವೆಯ ಕೊನೆಯಿಂದ (100) ಗಜಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಸೇತುವೆಮೇಲೆ ವೇಗವು ಒಂದು ಘಂಟೆಗೆ 5 ಮೈಲಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೂಡದು.

(6) ಸೇತುವೆಯ ಎರಡು ಕೊನೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಬಾಗಿಲಗಳ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ತಿವಿಕೊಪ್ಪಗ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ಬಳಿಗೆ ಟ್ರೈಯಾನೆ ಗಾಡಿಗಳು ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅರ್ಧ ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಧ ಘಂಟೆ ತರುವಾಯ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾವ ಟ್ರಾಮು ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಬಿಡಕೂಡದು.

(8) ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯ ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಕೈಬಡಿ ಗೋಡೆ ಮೇಲೆ ಎರಡು ಅಡಿ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಪ್ರಮೋಟರ್ ತಂತಿ ಬೇಲಿಯನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(9) ಟ್ರಾಮು ಲೈನಿನ ಮಟ್ಟವು ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆ ಮೇಲಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹೊಳೆ ಹೊನ್ನೂರು ರಸ್ತೆ ಎರಿಗೆ 25ರಲ್ಲಿ ಬಂದಕ್ಕಿಂತಲು ಹೆಚ್ಚಾದ ಮಟ್ಟವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರಕೂಡದು.

ಉಳಿಕೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಖಾಲಿ ಬಿಟ್ಟಿರೋಣ.

10. ಪ್ರಮೋಟರಿ ಟ್ರಾಮುವೆ ಉದ್ದಿಶ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಸಹಜವಾದ ಆಮದ ರಫ್ತಿಗಾಗಿ ಅವ್ಯಂತರವಿಲ್ಲದೆ ಖಾಲಿಯಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಬರಹ ಮೂಲಕ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಮೊದಲೆ ಹೊಂದದೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ತಡೆಯನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ಇಡಕೂಡದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಕೂಡದು.

ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಜಮಾಯಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸೋಣ.

11. ಟ್ರಾಮುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವದಕ್ಕೆ ಅದರ ಕಾಮಾಡುವಿಕೆಗಾಗಿ ಜಲ್ಲಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಮೈಸೂರು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಂದ ಜಾನಾಯಿಸಲ್ಪಡುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಸರಪಡ್ದಿನ ಬಳಿಗೆ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಜಮಾಯಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ ಅದು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಅವರವರುಗೆ ಅಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಅಪಾಯವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಮಾಯಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸರಕಾರದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಜಮಾಯಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಂದ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡಕೂಡದು.

F

12. ಪ್ರಮೋಟರ್ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರ ಬರಹ ಮೂಲಕವಾದ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದಕ್ಕು ಅಥವಾ ಅವರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬಿಳಿಯುವ ಯಾವ ಮರವನ್ನಾಗಲಿ ಕಡಿಯು ಕೂಡದು ಆದರೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಅಪಾಯವುಂಟಾಗುವಂತೆ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಂದು ಇರುವ ಅಥವಾ ಜೋಲಾಡುವ ಯಾವ ಮರವನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಜರೂರಿಯಾತಿ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಕಡಿಯಬಹುದು.

ಮಂಜೂರಿ ಅಥವಾ ಜರೂರಿಯಾತಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ವಿನಹ ಮರಗಳ ಕೊನೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವದು ನಿರೋಧಿಸಲ್ಪಡೋಣ.

13. ಟ್ರಾಮವೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಭೂಮಿಮೇಲೆ ಅಥವಾ ವಳಗೆ ಕಚಡ ನೀರಿನ ದೊಡ್ಡ ಚರಂಡಿ, ಮೊಹರಿ, ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್, ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್, ನೀರಿನ ಕೊಳಾಯಿ ಅಥವಾ ಆ ಸಂಬಂಧವಾದ್ದನ್ನು ಇನ್ಯಾವದನ್ನಾಗಲಿ ನಡಿಸುವದಕ್ಕೂ ಸ್ಥರ, ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ, ರಸ್ತೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾರೆ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಆಗಲಿ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸ ಅಥವಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದರಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಸೂಪರ್‌ಟೆಂಡೆಂಟ್ ಆಫೀಸ್‌ಗಳು ಅಂಥಾ ಟ್ರಾಮವೆ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಭದ್ರಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸ ಅಥವಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಟ್ರಾಮವೆ ಅವಮದುರಫ್ತನ್ನು ಬ್ಲಂದುಮಾಡಕೂಡದೆಂಬುವದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಮೋಟರಿಗೆ ಬರಹಮೂಲಕ ನೋಟೀಸಿನಿಂದ ಕೇಳಬಹುದು. ಟ್ರಾಮವೆಯು ಅಂಥಾ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇರುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರ್‌ಗಳು ಯಾವದೊಂದು ಅಭ್ಯಂತರವೇ ಆಗಲಿ ಯಾ ಹೇಳುವ ಆಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಸಲಹಗಳನ್ನು ಯೋಚಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಅಥವಾ ಇದಕ್ಕೆ ಜನರಲ್ ಅಥವಾ ಸ್ಪೆಷಲ್ಲಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ನೇಮಿಸುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರಗಳು ಪ್ರಮೋಟರಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಂಥಾ ಭಾಗವನ್ನು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಕಾಲದ ವರಿಗೆ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವಷ್ಟು ಷರತ್ತಿನಮೇಲೆ ಹುಕುಂ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ತೆಗದು ಹಾಕಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥಾ ಹಂಗಾಮಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಆಜ್ಞಾಪಿಸಬಹುದು. ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಅಂಥಾ ಹುಕುಂಗಳಂತೆ ನಡದುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಸಲು ಇತರ ಅಥವಾ ಇನ್ಯಾವ ವಿರೋಧವಾದ ಹುಕುಂ ಇಲ್ಲದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತೆಗಿಯಬೇಕಾದ ಟ್ರಾಮವೆ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂಥ ಸರಕಾರದ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರು ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಸೂಪರ್‌ಟೆಂಡೆಂಟರು ಇವರುಗಳ ಲಾಗವಡಿನಿಂದ ತೆಗದುಹಾಕಲು ಮತ್ತು ಪುನಹಾ ಹಾಕಲೂಕೂಡದೆಂಬುವದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧರಾಗಿಸಬೇಕು.

ಟ್ರಾಮವೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡುವವಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರ ಅಧಿಕಾರ.

14. ಯಾವ ಚರಂಡಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್ಸ್, ನೀರಿನ ಕೊಳಾಯಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಲ್ಪಡಬೇಕಾದ ಟ್ರಾಮವೆಯಿಂದ ಆಕ್ರಮಿಸಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುವ ಅಥವಾ ಆಕ್ರಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಭೂಮಿ ವಳಗೆ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಇನ್ಯಾವದನ್ನಾಗಲಿ ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವದೊಂದರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಆಪೇಕ್ಷಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ, ರಸ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಪ್ರವೇಶಿಸತಕ್ಕ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕ ಪದಾರ್ಥದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಯಾವ ಒಬ್ಬ ನೌಕರ ಅಥವಾ ಯಾರಿಗಾಗಲಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಆಫೀಸ್ ಸೂಪರ್‌ಟೆಂಡೆಂಟರಿಗೆ ಬರಹಮೂಲಕವಾದ ನೋಟಿಸ್ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅಲ್ಲದೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಮೂಲಕವಾಗಿ ಜಾಹಿರ್ನಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸುವ ಯಾವದೊಂದು ಅಭ್ಯಂತರಗಳು ಈ ಸಲಹಗಳನ್ನು ಯೋಚಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಸರಕಾರದವರು ಸದರಿ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಜನರಲ್ ಅಥವಾ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಹುಕುಂನಿಂದ ಮೋಕರೂರು ಮಾಡುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರುಗಳು ಆ ಸಂದರ್ಭವಲ್ಲಿ ಲಾಯಖ್ಖಾಗಿರುವ ಅರ್ಜಿಯಮೇಲೆ ಪ್ರಮೋಟರಗಳಿಗೆ ಯಾವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ ಚರಂಡಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾವಣೆಕೆ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಯಾವದೊಂದು ಪ್ರವೇಶಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಮೇಲೆ ಅಂಥಾ ಹುಕುವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಮೇಲೆ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಪ್ರಮೋಟರಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಷರತ್ತು.

15. ಈ ಆರ್ಡರ್ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುವದರ ವಿನಹ ಪ್ರಮೋಟರಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆಗಾಗ್ಯೆ ಬೇಕಾಗುವ ಜಮೀನುಗಳನ್ನ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷರ್‌ರವರಿಗೆ ಜಮೀನಿನ ಪ್ಲ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟುಗಳೊಡನೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟು ಅವರ ಅನುಮತಿ ಪಡದುಕೊಂಡು ಹೊಂದಬಹುದು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರಿಗೆ ತಗಲುವ ಎಲ್ಲಾ ಖರ್ಚನ್ನು ಪ್ರಮೋಟರ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಆಗಾಗ್ಯೆ ತಮಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಿಲ್ಲದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ ಮುಂಜೂರಿ ಪಡದುಕೊಂಡು ಮಾರುವ ಬಾಗಲಿ ಅನ್ಯಾಕ್ರಾಂತೆ ಮಾಡುವದಾಗಲಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಜಮೀನು ಪಡದುಕೊಳ್ಳುವವಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದು ಮಾಡುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರಮೋಟರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಜಮೀನನ್ನು ಹೊಂದತಕ್ಕ ವಿಧಾನ.

I. ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಜಮೀನು — ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಾಹಿರಾಯಲ್ಲಿರುವ 1894ನೆ ಇಸವಿ 7ನೆ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಜಿಶನ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನಿನ ರೂಲ್ಸು ಅನುಸರಿಸಿ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ತಮಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಯಾವ ಜಮೀನನ್ನಾದರೂ ಪ್ರಮೋಟರ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

II. ಆಕಾರಕಂಡು ಯಾರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲು ಇಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕ ಪಾಳು ಜಮೀನುಗಳು.

ಲೈನಿಗೆ ಬೀಳುವ ಎಲ್ಲ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಅದರ ಮಾಲ್ಕಿ ಅಥವಾ ತಪರೆಲ್ಲರಕ್ಕ ವರಗಳ ಕಿಂವತಿನೊಡನೆ ಆ ಜಮೀನಿನ ಕಂದಾಯ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಕೊಟ್ಟು ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಪಡದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

(2) ಆಕಾರಕಂಡ ಜಮೀನುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವದಾದರೂ ಒಂದು ಮೊಡ್ಡಿದಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಫೋಡಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷರ್ಯಂಗೆ ಪ್ರಮೋಟರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಫೋಡಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವವರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಅಂಥಾ ನಂಬರುಗಳ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತಾ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪ್ರಮೋಟರ ಕೆಲಸಗಳಿಂದ ಯಾವ ಜಮೀನನ್ನಾಗಲಿ ಸಾಗುವಳಿಗೆ ನಾಲಾಯುಖಾಗಿ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅವರು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕು.

III. ಆಕಾರ ಕಾಣದ ಯಾರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಬಂಜರು ಜಮೀನು.

ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ತಮಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಯಾವ ಜಮೀನನ್ನಾದರೂ ಅದರಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವರಗಳ ಕಿವ್ಮತು ನಿಗೆ ಎಕರೆ 1ಕ್ಕೆ । ರೂ. 4 ಆಣೆ ಮೇರೆ ಬಂದು ಮತ್ತಾವದ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಪಡದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

IV. ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಯಾವ ಚಿಕ್ಕ ಕಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ವಡಿಯಕೂಡದು ಅಥವಾ ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕ ನೀರಿನ ದಾರಿಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಕೂಡದು ಅಥವಾ ಟ್ರಾಮವೆ ಲೈನಿನ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿರುವ ದಾರಿಮೇಲೆ ಇರತಕ್ಕ ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು ಕುಂಟೆಗಳಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ನೀರು ಕಾಲ್ವೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಮತ್ತು ಬದಲಾಯಿಸಕೂಡದು.

ಸರಕಾರದ ಜಂಗಲಿನ ಜಮೀನು.

ಈ ಜಮೀನುಗಳು ಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದು ಮಾಡುವ ಷರತ್ತುಗಳ ಅನುಸರಿಸಿ ಪ್ರಮೋಟರ ಪಡಿಯಬಹುದು.

(a) ಜಮೀನಿನ ಖರೀದಿಯ ತರಿ 1ಕ್ಕೆ 150 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು

(b) ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರು ಕಟ್ಟುವ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಬೆಳೆಯ ಕಿವ್ಮತು ಪ್ರಮೋಟರಿಗೆ ಈ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಬೆಳೆಯ ಕಿವ್ಮತಿನ ದರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರನ್ನು ಕೇಳಲ್ಪಡುತ್ತ.

ಟ್ರಾಮವೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಪೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

16. ಟ್ರಾಮವೆ ಹಾಕುವದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆಜ್ಞೆರು ಹುಕುಂ ಕೊಟ್ಟ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು 2 ತಿಂಗಳು ವಳಗೆ ಟ್ರಾಮವೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ಎರಡು ವರುಷದ ವಳಗೆ ಪೂರ್ತಿಮಾಡಿ ಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಗೇಜಿನ ನಿಖಂಪನೆ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾರೇಜಗಳ ಆಡಳಿತೆ.

17. ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು 2 ಅಡಿ ಗೇಜಿನಮೇಲೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಕಂಬಿ ವಳಗಿನ ದಡದಿಂದ ಆಚೆ ಪ್ರತಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 2 ಅಡಿ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೊರಗಡೆಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಟ್ರಕ್ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಗ್ಗನ್ ಹಾಯುಕೊಂಡು ಇರಕೂಡದು.

ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ಕಂಬಿ ವಿವರ

18. ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ರೈಲ್ ಕಂಬಿಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ತಿಳಿಸುವ ಮಾದ್ರಿ ಶಿವಾಯಿ ಸ್ಲೀಪರಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟು ಚಪ್ಪಡಿಯಾಡ ತಳವುಳ್ಳ ಉಕ್ಕಿನ ಕಂಬಿಗಳಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವು ರಸ್ತೆಗೆ ಯತ್ತರವಾಗಿರಬೇಕು. ಆದರೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟರ್ಮಿನಸ್ ಮುಖಾಂತ್ರ ಹಾಯುವ ಲೈನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಮುಖಾಂತ್ರ ಯಾ ರಸ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಪೇಕ್ಷಿಸುವ ಪ್ರಕಾರ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೂ ಗೇಟು ಕಟ್ಟಿ ತೀರಿಸಿದ ಕಂಬಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಮಾಡಿ ಜಾಕಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಸಮವಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ಸುಗಳು ಮೆಗ್ಗೆರೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಸರಕಾರದ ಹುಕುಂಗಳನ್ನ ಅಂಗೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

19. ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದ ಮಂಜೂರು ನಿಗೆ ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟ ಟ್ರಾಮವೆ ಕೆಲಸವನ್ನ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡಿಸುವದಕ್ಕು ಅಥವಾ ಯಾವ ಸ್ಪೇಷ್ಯ ಕಟ್ಟಡ ಪ್ರಮೋಟರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲತೆ ಬಗ್ಯೆ ಬೇಕಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಾಸಿಂಗಗಳು ತಿರಗಾಡುವ ದಾರಿಗಳು ಜಂಕ್ಷರ್ಗಳು ಮಾಡಬಹುದು.

ಆಟಂಕಪಡಿಸಿದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆ ಹಾಕುವ ವಿಷಯ.

20. ಟ್ರಾಮವೆ ಬಾಜೂದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಭಾಗಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಮಂಣಿಗೆ ಯಾವದಾದರೂ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡೋಣದರಲ್ಲಿ ಅಪಾಯದಿಂದ ಯಾ ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾದ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾದರೂ ತೆಗದು ಯಾ ಟ್ರಾಮವೆ ನಿರುಪಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಮಾಡುವ ಷರತ್ತುಗಳು ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವಷ್ಟು ಕಾಲ ತೆಗದುಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟು ಯಾ ನಿರುಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಚಲನಾಶಕ್ತಿ.

ಚಲನಾಶಕ್ತಿ ಉಪಯೋಗ.

21. ಟ್ರಾಮವ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ವ್ಯಾಗ್ಗನಗಳು ಬ್ರೇಕ್‌ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು ಸ್ಟೀಮು ಪವರಿನಿಂದ ನಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ನಿಯಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವೇಗ.

22. ವೇಗವು ಘಂಟೆ 1ಕ್ಕೆ ಹೆತ್ತು ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಥವಾ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ನೇಮಿಸಲ್ಪಡುವ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಕೂಡದು. ಮತ್ತು ಯಾವದೊಂದು ಗಾಡಿಗಳು ಕಂಜಿಗಳನ್ನ ಬದಲಾಯಿಸುವಷ್ಟು ವೇಗವು ಘಂಟೆಗೆ 5 ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿದಾಗಿರಕೂಡದು.

ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ಕಾಪಾಡುವಿಕೆ.

ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವದಕ್ಕು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವದಕ್ಕು ಪ್ರವೋಟರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

23. ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿಯು ಮತ್ತು ಸಾಧಾರಣದ ಆಮದುರಫ್ತಿಗೆ ಕಂಬಿಗಳಿಗೂ ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯು ಕೆಳಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೂ ಅಪಾಯ ಯಾ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಯಾವಾಗಲು ರಿಪೇರಿಯಿಂದ ಒಳ್ಳೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ರಸ್ತೆಯ ಬಂದು ಭಾಗ.

24. ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಯಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಉಭಯಪಾರ್ಶ್ವದ ಜರಂಡಿಗಳ ನೀರು ಹಾಯುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಜ ಇರುವ ಕಂಬಿಗೆ 18 ಅಂಗುಲಗಳ ಧೂರದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಇರುವ ಕಂಬಿಗಳ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟೆಯ ಕೊನೆಯ ಯಾ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಜರಂಡಿಯಿಂದಾಗಲಿ ಹರಡಿಕೊಂಡು ಇರುವ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಆಟಂಕವಪಡಿಸದ ಹಾಗೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಒಳ್ಳೇ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರವೋಟರಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಸರಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಅವರು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದಲೇ ಮುಂದೆ ಆಗ ಬೇಕಾಗುವಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಈ ಭಾಗದ ಮೇಲು ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಮಟ್ಟವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕೂಡ್ಲೆ ರಿಪೇರಿಯಿಂದ ಚನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವದಲ್ಲದೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಚೀಫ್ ಇಂಜನಿಯರ್ ಸಾಹೇಬರವರಿಗೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಗೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳ ತಪ್ಪುತನದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಯಾವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಆಗಲಿ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಲಿ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಕಂಬಿಗಳ ರಸ್ತೆಯ ಬಾಜೂದಲ್ಲಿರುವ ಚರಂಡಿಯು ಅಥವಾ ಇತರ ಸರಕಾರದ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಕಟ್ಟುವಂಥದ್ದನ್ನು ಕೂಡ ಪ್ರವೋಟರಗಳ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಒಳ್ಳೇಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಗಿಯಲ್ಪಟ್ಟ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನ ಪ್ರವೋಟರ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ್ದು.

25. ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಯಾ ಕಟ್ಟುವದರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಗಿಯಲ್ಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಜಲ್ಲಿ ವಗೈರೆಯನ್ನು ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಮಾಡುವದರಲ್ಲಿ ಯಾಗಲಿ ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಪೂರೈಸಬೇಕಾದ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಯಾಗಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು.

ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯಲ್ಲಿಯು ಅದರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಭಂಡಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಅಂಥಾ ಭಂಡಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಯೋಚಿಸುವ ಯಾ ಜನಗಳ ಕ್ಷೇಮಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಪೇಕ್ಷಿಸುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯ ಆಮದುರಫ್ತು.

ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳು.

26. ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯು ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನು ಸರಕು, ಸವುದ್ದೆ ಲೋಹಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪೆನಿಯ ಪಾರಸಲ್ಲುಗಳು ಸಾಗಿಸಬಹುದು ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಹಾಗೆ ಸಾಗಿಸುವದಕ್ಕೆ ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದು.

ಅಪಾಯಕರವಾದ ಸಾಮಾನುಗಳು.

27. ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 16ನೆ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಅಪಾಯಕರವೆಂದು ಹೇಳಿರುವ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತೆ.

ಕಾರ್ಬೋಲಿಕ್ ಆಸಿಡ್.
ಕೆರೋಸಿನ್ ಎಣ್ಣೆ.
ಪಾರಫಿನ್.
ರಂಗೂನ್‌ಯಂಣ್ಣೆ.
ಮುರದಯಂಣ್ಣೆ.
ನೈಟ್ರೇಟ್ ಆಫ್ ಅಮೆರ್.
ಸಲ್ಫ್ಯೂರಿಕ್ ಅವಾನಿಯ ಮದ್ದು.
ಪಟಾಸು.
ವಿಧವಿಧವಾದ ಬಾಣಗಳು.
ಉರಿಯುತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳು.
ಕ್ಲೋರೇಟಮಿಕ್ಸ್‌ಚರ್.
ಡಿಟೋ ನೇಟರ್ಸ್.
ಬಾಣದ ಸಾಮಾನುಗಳು.
ಬಾಣಗಳು.
ಹರಗುವ ಸಾಮಾನು.
ಬಂದೂಕದ ಹತ್ತಿ.
ನೀಲಿವುದ್ದು.
ಆಸಿಡ್.
ಲೋಹದ ಆಸಿಡ್.
ಬಂದೂಕದ ಹತ್ತಿ ಪುಡಿ.
ಲೂಸಫರ ಬೆಕಿಪಟ್ಣಗಳು.
ನೆಟ್ರೈಡ್ ಬಂದೂಕದ ಹತ್ತಿ.
ಫಾಸಫರಸ್.
ಬಂದೂಕದ ಮದ್ದು.
ಯುದ್ಧದ ಚಿತ್ರಿಗಳು.
ಇತರ ವಿಧವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮದ್ದುಗಳು
ತುಪಾಕಿ ಮದ್ದು.
ಅಕ್ವಾಫಾರಟಸ್.
ಗಂಧಕದ ಸಾಮಾನು.
ಪೈರೀಕ ಆಸಿಡ್.
ಪೂಸಲಯಂಣ್ಣೆ.
ನಾಪ್ತ್ಯೆ.
ಬಗೆಬಗೆ ತೈಲಗಳು.
ನವೆಸಾಗ್ರ.
ವರಕ್ಲೋರೈಡ್ ಆಫ್ ಐರ್ನ್.
ಅಮೃದ್ರಫಸ್ ಫಾಸಫರಸ್.
ತೋಟಾಗಳು.
ಬೆಂಕಿಪಟ್ಣಗಳು.
ಹತ್ತಿ ಪುಡಿ.
ಸುರೆಂಗದ ಮದ್ದು.
ಮಂಜುಸಿಗನೆಲ್ಲಗಳು.
ಬ್ಯೋವೈರ್.
ಕ್ಲೋರೊಫಾರಂ.
ಮದ್ದುಹಾರಿಸುವ ಕೊಳವೆ
ವಸುವಿಯಸ.
ಸುರಂಗದ ಮದ್ದುಗಳ ಲೋಹಗಳು.
ಲಿತೊಫಾಕ್ಟರ್.
ಪೆಲಿನೈಟ್.
ನೈಟ್ರೊಗ್ಲಿಸರ್ಯ್.

ಎಚ್ಚರಿಸುವಿಕೆಯ ಗುರ್ತುಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವದು.

28. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಟ್ರೈಲ್ ಅಥವಾ ಎಂಜಿನಿನ ಪ್ರತಿ ಬಂಡಿ ನಡಿಸುವದು ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಇರುವಾಗ ಮುಖ್ಯವಾದ ಘಂಟೆಯನ್ನು, ಸಿಳ್ಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಬಗ್ಯೆ ಶಬ್ದ ಮಾಡುವದ ಕ್ಕೊಸ್ಕರ ಇತರ ಯಾವ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನಾದರೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇರಬೇಕು.

ಭಂಡಿಗಳ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಮಂಜೂರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

29. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರತಿ ಬಂಡಿ ಟ್ರಕ್ಕು ಅಥವಾ ವ್ಯಾಗನ್ನು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ನಮೂನೆಯಂತೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು.

ಬ್ರೇಕ್ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

30. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಓಡತಕ್ಕ ಪ್ರತಿ ಬಂಧ ಟ್ರೈಲಿಗೆ ಅವರ ಗಾರ್ಡು ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಆತನ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಬಳ್ಳೀ ಬ್ರೇಕ್ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಚೀಫ್ ಇಂಜನೀಯರ್ ಸಾಹೇಬರವರು ಭಂಡಿಗಳ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಆಟಂಕ ಪಡಿಸಬಹುದು.

31. ಚೀಫ್ ಇಂಜನೀಯರ ಸಾಹೇಬರವರು ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ನಡಿಸುವ ಯಾವ ಭಂಡಿಯನ್ನಾದರೂ ಅಪಾಯವೆಂದು ತಮಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವುಂಟಾದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಭಂಡಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಆಟಂಕಪಡಿಸಬಹುದು. ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಅಂಥ ಆಟಂಕವೂ ಸದರಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಕಾರಣ ತೋರಿಸುವ ತರಿಯಂತ್ರ ಅಥವಾ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಿದ್ದುಪಾಟು ಮಾಡುವವರಿಗೂ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಗಳು ಅಂಥ ಯಾವುದೊಂದು ಭಂಡಿ ವಿಷಯಕ್ಕಾಗಲಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದಿಂದ ಆಗುವ ಯಾವ ಪುಕ್ಕುಖ್ಗಿಗೂ ಬದ್ಧರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಚಿಲ್ಲರೆ.

ಪರಾಧೀನವಾದ ಮೇಲೆ ಹದ್ದು.

32. ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಮಾರುವಿಕೆಯಿಂದಾಗಲಿ ಪತ್ತೆಯಿರದಾಗಲಿ ವಟ್ಟಿಯಿಂದಾಗಲಿ ಬರಲಿಗಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವ ವಿಧವಾಗಿ ಆದರೂ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಪರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಪಡಿಸುವದೇನೆ ಈ ಟ್ರಾಮವೆ ಕೆಲಸವನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಅನ್ಯಾಕ್ರಾಂತ ಮಾಡಕೂಡದು.

ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಕರದಾಯ ಹಾಕತಕ್ಕ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲ ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

33. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕತಕ್ಕ ಕಂದಾಯಗಳ ಬಗ್ಯೆ ಮತ್ತು ಆಕ್ಟ್ರಾಯಿ ವಸೂಲಿ ಬಗ್ಯೆ ನ್ಯಾಯವಾದ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ರಸ್ತೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಕಂದಾಯ.

34. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಭರ್ತಿಯಾದ ಬಂದು ವ್ಯಾಗನ್ನಿನ ಅದರಿನ ಟ್ರಕ್ಕಿಗೆ ಆರು ಆಣೆ ಮೇರೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆ.

35. ಟ್ರಾಮವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವ್ಯಾಗನೀನಿನ ಅಥವಾ ಇತರ ಅದರ ಟ್ರಕ್ 1ಕ್ಕೆ ಒಂದಾಣೆಯಂತೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಬೌರಡಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿಯೂ ತೆಗದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲ್ಪಡುವದರ ಸಾಮಾನಿನ ಬಿಂದು ಸ್ಟೇಟ್ ಮೆಂಟ್ ತಯಾರ್ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಅರ್ಹವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳು.

36. ಟ್ರಾಮವೆಯು ಇದಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನು ಸರ್ವಕಾಲದಲ್ಲೂ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಡುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರುಗಳಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಬಗ್ಯೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಅಂಥ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಅಥವಾ ಅಜಮಾಯಿಷಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚುವದು ಮತ್ತು ಸರಕಾರದ ಹುಕ್ಕುಂನಿಂದ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಪಡಿಸುವದು.

37. ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾದರು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆದಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅದಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಾಮಾನನ್ನು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆದ ತರುವಾಯ 36ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಭಾಗವು ಮತ್ತು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕಿನ ಉಪಯೋಗವು ಅಪಾಯಕರವಾದ್ದೆಂದು ತಮಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ಬಂದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿದನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಅಂಥ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಅವ್ಯಾರಪ್ತಿಗೆ ಮುಚ್ಚಬೇಕೆಂದುನು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಕೇರಿದ ಸಾಮಾನನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದೆಂದು ಹುಕ್ಕುಂ ಮಾಡಬಹುದು.

ಪುನಹ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆಯುವ ವರಿಗೂ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ತೆಗೆಯಕೂಡದು.

38. 37ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಯಾ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದ ನಂತರ ಪುನಹ 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರಗ್ಯುಲೇಷನ್ 1ನೆ ನಂಬರು ಸೆಕ್ಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಸರಕಾರದ ಮಂಜೂರಿನಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆಗುವ ವರೆಯಂತರವು ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ನಡಿಸಕೂಡದು.

37. 37ನೆ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದೆಂದು ಹುಕುಂ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಸದರೀ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು 36ನೆ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿರುವ ಆಫೀಸರು ಅದರ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುವ ವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಅದರ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ವರಿಗೂ ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದು.

ಅಂಥ ಹುಕುಂ ಆದನಂತರ ಪುನಃ ಮಂಜೂರು ಪಡಿಯುವ ವರಿಗೂ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದು.

40. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಕೆಲಸವಾದರೂ ಆಗಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ಹುಕುಂ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಂದ ಆಗಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವು ಅವರುಗಳು ಮಾಡದೆ ಇದ್ದಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಗೆ ನೋಟಿಸ್ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯವಾದ ವಾಯಿದೆ ಕಾಲದವರೆಗೆ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸುವುದು. ಅಂಥಾ ವಾಯಿದೆ ಒಳಗಾಗಿ ನೋಟಿಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ನಡಸದೆ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಅಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಖರ್ಚುವೆಚ್ಚನ್ನು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 36ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಂದ ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಮೇರಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡದೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ಪ್ರಮೋಟರುಗಳ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಮಾಡಿಸಬಹುದು.

41. ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಯಾವದೊಂದು ಷರತ್ತನ್ನು ಅಥವಾ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ನಡಿಯದೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಅವರು ಪ್ರತಿ ಬಂದು ತಪ್ಪುತಕ್ಕೂ 200 ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಿಗೂ ಜುರುಮಾನೆ ಹಾಕಬಹುದಾದ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಗುರಿಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತು ಅಂಥಾ ತಪ್ಪನ್ನು ಪುನರ್ಹ ನಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುವದಾದರೆ ತಪ್ಪುತ ಮಾಡಿದ ಮೊದಲು ದಿವಸದ ತರುವಾಯ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ದಿವಸಕ್ಕೂ 50 ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಿಗೂ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಜುರುಮಾನೆಗೂ ಗುರಿಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ವಸೂಲಾಗುವ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಜುರುಮಾನೆ ಮೊಬಲಗು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಮಾಡುವ ಹುಕುಂ ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಯಾವ ಷರತ್ತು ಅಥವಾ ಹುಕುಂಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಡಿಯದೆ ತಪ್ಪಿದರೆ ಜುರುಮಾನೆ.

ಟ್ರಾಮವೆಯ ನಡಿಸುವದು ಮುನ್ನಾ ಮಾಡುವ ಬಾಬು.

42. ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಈ ಟ್ರಾಮವೆ ನಡಿಸುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವಾದರೂ ಅದರ ಕೆಲಸ ನಡಿಸುವಿಕೆಯು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾದ ಕಾರಣವಿಲ್ಲದೆ 3 ತಿಂಗಳುಕಾಲ ಟ್ರಾಮವೆ ನಡಿಸದೆ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಲಾಯಖಾಗಿಧೆ ಎಂದು ತೋರಿದ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದ ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಘಾಮಿಷಿಯಿಂದ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳ ಮತ್ತು ಇಜಾರದಾರನ ನಡಿಸದೆ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗದ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಉಂಟಾದ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರವು ಘಾಯ್ದಿಷಿಯಾದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯ್ತಿತ್ತು ನಿಂತ್ತುಹೋಯಿತೆಂದು ತಿಳಿಯುವದು ಅನಂತರ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿಕಾರ 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ ಮೇರಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ಖಾಯ್ದೆ ಜೇಕಾಗುವ ಅಧಿಕಾರ ಇರುವದೆ ಶಿವಾಯಿ ಮಿಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರವು ನಿಂತುಹೋಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮೋಟರ್ರ ಮತ್ತು ಇಜಾರದಾರನ ಅಧಿಕಾರವು ನಿಂತುಹೋಗುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಟ್ರಾಮವೆ ನಿಂತುಹೋಗುವಿಕೆ.

ಹುಕುಂ ಎವೋಜೇಟ್,

ಬರ್ನ್ಹಾರ್ಡ್‌ಹಾಸ್, ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್, ಆರ್. ಇ.,

ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ರಿಟರಿ, ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಂಚ್, ಮೈಸೂರು ಗವರ್ನಮೆಂಟ್.